

ACCORDO QUADRO

LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLA SEGNALETICA STRADALE DELL'UNIONE COMUNI DEL SORBARA ANNO 2022.

RELAZIONE TECNICA

Giugno, 2022.

Il Progettista

geom. Roberto Cremonini

Il Responsabile del Procedimento

geom. Roberto Cremonini

*Documento elaborato in formato PDF,
firmato digitalmente*

Ai sensi dell'art.14 del Codice della Strada, gli Enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione provvedono: alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi.

Considerato:

- che per evitare seri pericoli all'incolumità pubblica e alla circolazione è necessario procedere, senza soluzione di continuità, all'esecuzione di interventi tempestivi e urgenti di manutenzione straordinaria di diversa natura specialistica;
- che tali interventi manutentivi verranno effettuati da imprese specializzate sotto la direzione tecnica del Servizio Ambiente e Manutenzioni dell'Unione del Sorbara;
- che per tali interventi devono essere eseguiti da ditte idonee che devono necessariamente – data la tipologia e la natura degli interventi – essere dotate di personale tecnicamente preparato e numericamente sufficiente, dotato di notevole esperienza e di mezzi ed attrezzature particolarmente specializzate per queste esecuzioni.

Si è ritenuto opportuno dotarsi di uno strumento che permetta di eseguire in modo celere ed efficiente tutti gli interventi imprevedibili ed urgenti di manutenzione ordinaria, quindi utilizzare l' "Accordo Quadro con unico operatore", istituto previsto e disciplinato dall'art. 54 del D.Lgs 50/2016 s.m.i.

Detta forma contrattuale, caratterizzata dall'affidamento di una pluralità di interventi non predeterminati nel numero, ma che si rendono necessari di volta in volta per tutta la durata del rapporto contrattuale, rappresenta uno strumento particolarmente idoneo al fine di permettere un buon stato manutentivo della rete stradale e di piazze, parcheggi, marciapiedi e opere d'arte comunali.

Più specificatamente, gli interventi affidati con il suddetto strumento possono essere definiti nel contenuto prestazionale quanto a tipologie di lavori e relativi prezzi, pur non essendo predeterminati nel numero e nella localizzazione.

L'importo contrattuale di detto accordo quadro prevede l'indicazione di un limite massimo di spesa al cui raggiungimento il contratto cesserà di produrre effetti.

Per le caratteristiche di cui sopra, detto strumento garantisce nel tempo la manutenzione permettendo interventi manutentivi ordinari non programmati, programmati e migliorativi ed una così detta manutenzione in tempo reale o secondo le priorità determinate dalle necessità accertate dal competente servizio manutenzione o individuate dall'Amministrazione.

In generale, si provvederà al ripasso della segnaletica orizzontale esistente nei 3 Comuni di Bastiglia, Bomporto e Ravarino del territorio dell'Unione del Sorbara, con particolare riguardo alla segnaletica principale.

Una parte degli interventi interesserà la fornitura e la posa in opera di segnaletica verticale ed orizzontale per l'attuazione delle segnalazioni provenienti dall'Ufficio relazioni con il pubblico (URP) e dalle ordinanze permanenti dai rispettivi Enti.

Nell'ambito della tutela della sicurezza della circolazione, il progetto prevede piccoli ed urgenti interventi finalizzati a ripristinare tratti di barriere di protezione stradali (tipo guard-rail).

Per quest'ultimi interventi previsti, tenuto conto dell'imprevedibilità, non è possibile a priori individuare con precisione i luoghi oggetto dei lavori.

I lavori previsti consistono principalmente in

- *Rifacimento della segnaletica orizzontale;*
- *Attuazione segnalazione URP e Ordinanze permanenti;*

- *Interventi di ripristino piccoli tratti di barriere di protezione stradali;*
- *Sostituzione segnaletica verticale obsoleta;*
- *Fornitura di materiali (per le squadre interne, deviazione del traffico e lampeggiante).*

SEGNALETICA ORIZZONTALE

Il rifacimento della segnaletica riguarderà:

- *strisce longitudinale e trasversali;*
- *dare precedenza e fasce di arresto nelle intersezioni;*
- *attraversamenti pedonali e ciclabili;*
- *frecce direzionali, iscrizioni e simboli;*
- *strisce delimitazione stalli di sosta per riservata e posti auto;*
- *zebrature di delimitazione e pre-segnalazioni ostacoli;*
- *stalli dei mezzi adibiti al trasporto pubblico e corsie preferenziali;*
- *altra segnaletica del Codice della Strada.*

La segnaletica sarà realizzata con vernici idonee e di buona conservazione, secondo le specifiche del Capitolato Speciale di Appalto. Per aumentare la durabilità e la visibilità della segnaletica si potranno utilizzare vernici bicomponenti e similari, nel rispetto del Codice della Strada e delle norme UNI di riferimento.

Nel rifacimento della segnaletica orizzontale sarà data priorità all'esecuzione del ripasso e/o nuova istituzione di:

- *fasce di arresto e dare la precedenza;*
- *attraversamenti pedonali;*
- *stalli per disabili;*

Nel dettaglio il ripristino della segnaletica interesserà i tre Comuni di seguito elencati.

- 1. Comune di Bastiglia;**
- 2. Comune di Bomporto;**
- 3. Comune di Ravarino**

Sono escluse tutte le strade non di competenza (proprietà A.N.A.S. e Provincia di Modena).

Nell'intervenire su strade di proprietà comunale, l'impresa per l'esecuzione della segnaletica, dovrà attuare tutte le misure necessarie ed idonee a ridurre il disagio ai cittadini e lavorare in sicurezza. Gli oneri per tali misure, sono compresi e occorre tener conto nella valutazione dell'elenco prezzi per la formulazione dell'offerta. Ad esempio la collocazione della segnaletica temporanea di divieto di sosta, dovrà essere posta almeno con 48 ore di anticipo e nel rispetto dell'ordinanza della Polizia Municipale.

BARRIERE DI PROTEZIONE STRADALI

Saranno eseguiti lavori di piccola entità ed urgenti per la sostituzione ed il ripristino di tratti Guard-Rail resi inservibili a seguito di incidenti stradali.

Per tale interventi, in questa fase non è possibile procedere all'individuazione dei luoghi ove si interverrà. In generale sono previste le seguenti lavorazioni: smontaggio e trasporto a rifiuto del

G.R. incidentato e dei relativi sostegni e ripristino dei luoghi con nuovi sostegni e lame dello stesso tipo, salvo indicazioni e prescrizioni diverse impartite dalla Direzione Lavori.

ATTUAZIONE SEGNALAZIONI URP ED ORDINANZE PERMANENTI

I lavori di segnaletica verticale riguarderanno in particolare gli interventi richiesti del Servizio Mobilità e Traffico, dalla Polizia Municipale e pervenuti con le segnalazioni dei cittadini, sia per ripristino/modifiche/integrazioni della segnaletica verticale e sia per esecuzione di nuove ordinanze di regolamentazione.

Nel rifacimento della segnaletica orizzontale, necessaria per l'esecuzione degli interventi su segnalazioni e nuove ordinanze, si terrà conto dei lavori di segnaletica previsti, (programmati da aprile a settembre), in modo da organizzarli ed uniformarli per quanto possibile.

Altresì si dovrà tener conto della programmazione dei lavori di asfaltatura previsti nell'ambito della manutenzione stradale annuale dei tre Comuni.

L'ubicazione, la forma, il numero, le dimensioni, delle opere oggetto dell'appalto saranno indicati e precisati all'emissione d'ogni singolo *ordine di lavoro* e con le caratteristiche descritte negli articoli d'elenco prezzi, salvo più precise indicazioni che all'atto esecutivo potranno essere impartite dalla Direzione dei Lavori.

L'Appaltatore per tutta la durata dell'appalto dovrà disporre di almeno una sede operativa in Provincia di Modena, comprendente locali per il ricovero delle attrezzature, attività lavorative, veicoli e materiali, così da poter effettuare gli interventi secondo i criteri stabiliti dal successivo art. 11.

Secondo le esigenze della Stazione Appaltante, a seguito di semplice richiesta da parte dell'Ufficio di Direzione Lavori e/o del Responsabile del Procedimento, l'Impresa dovrà mettere a disposizione simultaneamente non meno di 3 squadre di lavoratori composte ciascuna da almeno tre addetti ai lavori e le relative attrezzature e mezzi.

L'accordo quadro decorre data di sottoscrizione dell'accordo e avrà una durata pari a n.365 (trecentosessantacinque) giorni naturali e consecutivi, ovvero potrà avere una minor durata determinata dall'esaurimento del valore d'aggiudicazione.

La richiesta d'intervento all'Appaltatore sarà effettuata dall'ufficio di Direzione lavori e comunicata con qualsiasi mezzo (anche telefonicamente con successiva conferma via e-mail).

Il Responsabile del procedimento, il Direttore dei lavori e/o i direttori operativi concorderanno con l'Appaltatore sopralluoghi congiunti per la verifica di situazioni potenzialmente pericolose, e/o per individuare soluzioni ai diversi problemi manutentivi e determinare preventivamente il tipo e le dimensioni dell'intervento.

Successivamente la Direzione Lavori procederà a formalizzare all'Appaltatore l'esecuzione degli interventi di manutenzione oggetto del contratto, attraverso l'invio di *ordini di lavoro* (O.D.L.)

Per l'inizio dell'intervento relativo ad **ogni singolo ordine di lavoro si stabiliscono i seguenti criteri:**

- a) Intervento entro 3 ore (tre ore) dalla richiesta (dal lunedì al sabato compreso), con esclusione dei soli giorni festivi**
- b) Intervento entro 24 ore (1g.) dalla richiesta (dal lunedì al sabato compreso), con esclusione dei soli giorni festivi**
- c) Intervento oltre 24 ore dalla richiesta (dal lunedì al sabato compreso), con esclusione dei soli giorni festivi.**

L'ordine di lavoro, trasmesso all'Appaltatore via e-mail, indicherà il luogo di esecuzione dell'intervento, le relative finalità e modalità esecutive, la data di inizio e di fine dei lavori ed ogni ulteriore informazione utile all'esecuzione delle opere, a seguito del suo ricevimento l'Appaltatore ovvero il Direttore Tecnico provvederà all'organizzazione delle maestranze ed all'approvvigionamento dei materiali e darà corso ai lavori nei tempi fissati dal suddetto ordine.

Sarà obbligo dell'Appaltatore confermare tempestivamente, per ciascun ordine di lavoro, la data di effettivo inizio e fine lavori al Direttore dei Lavori.

L'Impresa assuntrice ha l'obbligo di seguire i lavori subordinatamente ed in coordinazione con le attività che si svolgono nei luoghi interessati, ancorché ciò non sia il più conveniente per l'Impresa, la quale dovrà assoggettarvisi senza diritto ad indennizzi di sorta. Tali esigenze saranno definite dalla D.L. a suo insindacabile giudizio.

Si precisa che i lavori si intendono ultimati quando, risulteranno soddisfatti tutti gli adempimenti contrattuali relativi ai singoli interventi, compreso lo smantellamento del cantiere e la relativa pulizia, successivamente la Direzione Lavori disporrà i relativi accertamenti in contraddittorio.

Per i documenti amministrativi e contabili per l'accertamento dei lavori e delle somministrazioni in appalto e la loro tenuta dovrà farsi riferimento a quanto stabilito dal D.P.R. 207/2010 per la parte ancora in vigore e non espressamente abrogata.

Per quanto riguarda l'intervento d'ogni singolo *ordine di lavoro*, questi sarà liquidato computando la prestazione mediante l'Elenco Prezzi Unitari di riferimento, e più precisamente per gli interventi di tipo:

a) prezzo individuato nell'allegato EPU (assoggettato al ribasso d'asta pattuito) previo un aumento percentuale al 15%;

b) prezzo individuato nell'allegato EPU (assoggettato al ribasso d'asta pattuito) previo un aumento percentuale all'8%;

c) prezzo individuato nell'allegato EPU (assoggettato al ribasso d'asta pattuito).

Gli interventi saranno contabilizzati ad avvenuta ultimazione dei singoli ordini di lavoro, l'Impresa avrà diritto a pagamenti in acconto, in base a Stati d'Avanzamento lavori a cadenza bimestrale.

Giugno, 2022.

Il Progettista

geom. Roberto Cremonini

*Documento elaborato in formato PDF,
firmato digitalmente*