

FONDO DELLO SCAVO

Il fondo dello scavo deve essere piatto e privo di asperità che possano danneggiare le tubazioni.

PROFONDITA' DI POSA DEI TUBI

La profondità minima di posa dei tubi, deve essere tale da garantire almeno 1,0 m misurato dall'estremità superiore del tubo. Va tenuto conto che detta profondità di posa minima deve essere osservata, in riferimento alla strada, tanto nella posa longitudinale che in quella trasversale fin anche nei raccordi ai pozzetti. La figura illustra sinteticamente le prescrizioni indicate.

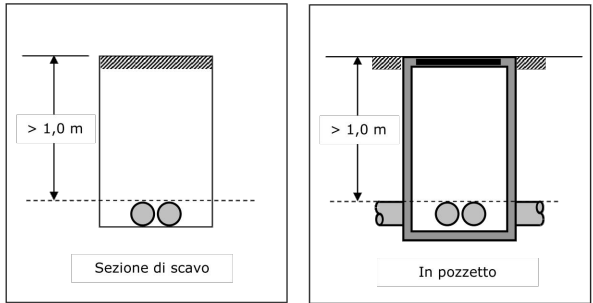
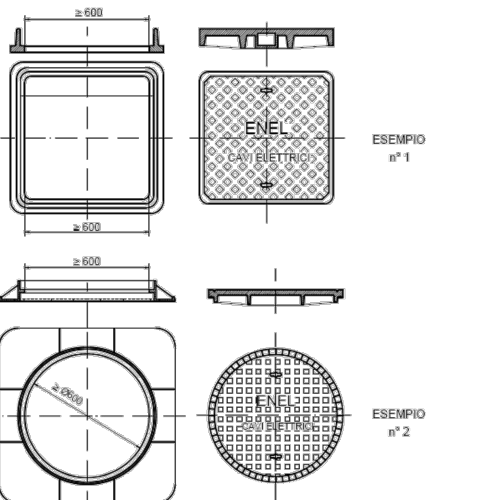


Figura - Profondità minima dei cavidotti HT e BT (caso generale)



MODALITA' REALIZZATIVE IN CORRISPONDENZA DEI POZZETTI

All'interno dei pozzetti, i cavidotti BT devono essere sempre interrotti tagliando i tubi a filo parete (Figura 5.a, 5.b e 5.c).

I cavidotti MT, qualora le misure del pozzetto lo consentano, saranno fatti transitare dentro i pozzetti assicurandone la continuità (Figura 5.a), mentre diversamente dovranno essere fatti passare all'esterno (Figura 5.b). In particolare nelle curve il cavidotto MT non dovrà mai essere fatto passare attraverso i pozzetti di normale dimensioni (v. Figura 5.d).

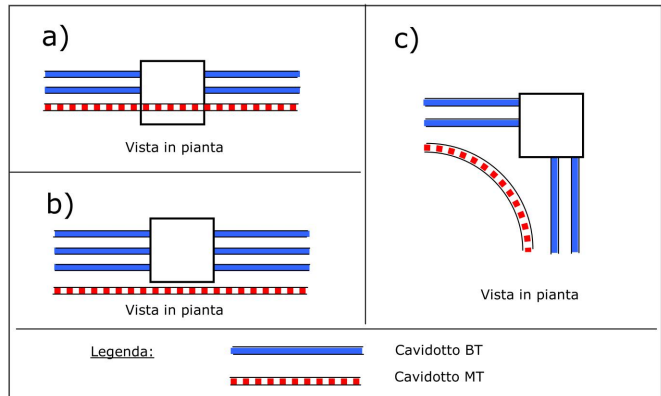


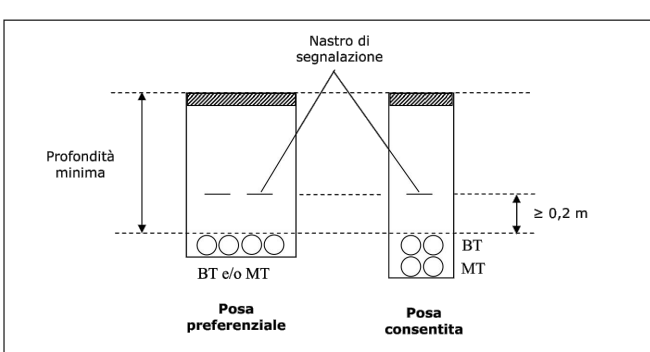
Figura 5 - Modalità di transito dei tubi nei pozzetti di normali dimensioni

DISPOSIZIONE DEI TUBI E RELATIVA SEGNALEZIONE

Lungo la canalizzazione i tubi vanno collocati generalmente tutti sullo stesso piano di posa. Se sono previste tubazioni HT e BT sulla stessa trincea si potrà ricorrere eventualmente alla posa "sovrapposta" (max 2 strati); in tal caso sullo strato superiore dovrà essere collocata la canalizzazione BT.

Al di sopra dei cavidotti ad almeno 0,2 m dall'estremità del tubo stesso, dovrà essere collocato il nastro monitorare con la scritta ENEL - CAVI ELETTRICI (una almeno per ogni coppia di tubi), nelle strade pubbliche si dovrà comunque evitare la collocazione del nastro immediatamente al di sotto della pavimentazione, onde evitare che successivi rifacimenti della stessa possano determinarne la rimozione.

In figura sono sintetizzate le prescrizioni suddette.



VERIFICA DI CONTINUITA' E ALLINEAMENTO DEI TUBI

Una volta completata la posa dei tubi, prima del loro ricoprimento, si dovrà verificare la continuità e l'allineamento degli stessi.

In particolare al fine di impedire l'ingresso di terra o altro materiale all'interno dei cavidotti si dovrà verificare:

- la giunzione dei tubi (che deve essere realizzata a regola d'arte);
- la sigillatura delle estremità dei tubi che non si attestino a pozzetti.

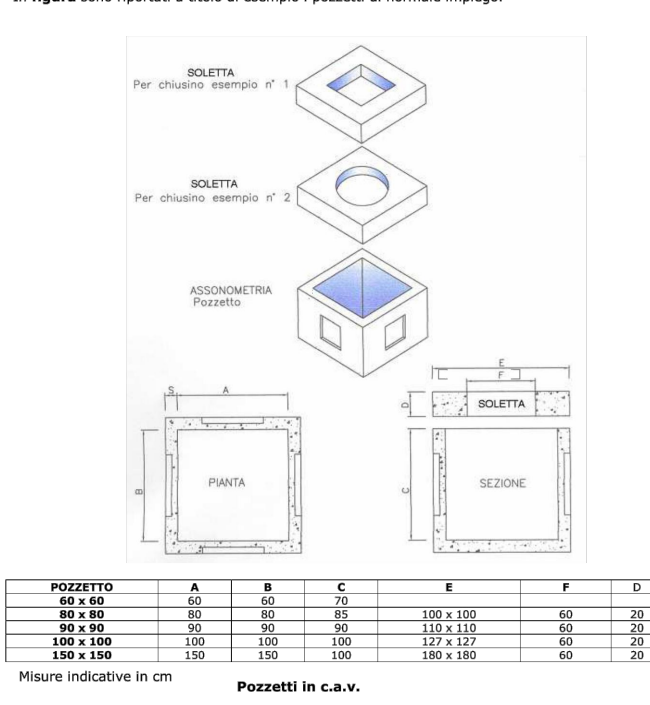
1.2.3 POZZETTI E CHIUSURI

I pozzetti devono essere in cemento armato vibrato (c.a.v.) di tipo "infrator" (ovvero con caratteristiche di resistenza tali da consentire di sopportare il traffico veicolare normalmente transigente sulle strade). Analoghe caratteristiche deve avere la soletta di copertura e l'eventuale prolunga alla manovellatura la profondità di posa dei tubi in corrispondenza del pozzetto.

Al fine di drenare l'acqua piovana devono essere presenti dei fori sul fondo del pozzetto.

All'interno dei pozzetti, una volta praticati i fori per i tubi e posizionate le stesse, il punto di innesto dovrà essere opportunamente stuccato con malta di cemento asportando le eventuali eccedenze (il fondo dovrà essere pulito).

In figura sono riportati a titolo di esempio i pozzetti di normale impiego.



POZZETTO	A	B	C	E	F	D
80 x 80	80	80	80	100 x 100	60	20
80 x 90	80	90	90	100 x 100	60	20
100 x 80	100	80	80	100 x 100	60	20
100 x 90	100	90	90	100 x 100	60	20
120 x 80	120	80	80	100 x 100	60	20
120 x 90	120	90	90	100 x 100	60	20
150 x 80	150	80	80	100 x 100	60	20
150 x 90	150	90	90	100 x 100	60	20

Misure indicative in cm

Pozzetti in c.a.v.

LEGENDA

PERIMETRO LOTTI PRIVATI

LEGENDA RETI ELETTRICHE ESISTENTI

LINEA SOTTERRANEA MT ESISTENTE

LINEA AEREA BT ESISTENTE

LINEA AEREA BT ESISTENTE DA DISMETTERE

LEGENDA RETE ELETTRICA PROGETTO

RETE ELETTRICA MT a 2 (pv)

CABLA ELETTRICA

RETE ELETTRICA BT a 2 (pv)

ARMADETTO ENEL

POZZETTO DI ISPEZIONE ED INTERCETTO LINEE 70x70cm

POZZETTO DI ISPEZIONE ED INTERCETTO LINEE 100x100cm

PREDISPOSIZIONE RETE RICARICA VEICOLI ELETTRICI POLIFORA Ø160 PER FUTURO INFIALLAGGIO CAVI

PREDISPOSIZIONE RETE RICARICA VEICOLI ELETTRICI POZZETTO DI INTERCETTAZIONE DIA Ø100x100

PREDISPOSIZIONE RETE RICARICA VEICOLI ELETTRICI POZZETTO Ø300x100 PER FUTURA INSTALLAZIONE COLONNINA

Provincia di Modena
Comune di Nonantola

PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA PRIVATA
SOTTOZONA D6 "FONDO CONSOLATA"
IN VARIANTE AL PRG AI SENSI DELL'ART.3 DELLA L.R. 46/1988

FONDO CONSOLATA

Progetto
LEVANTE s.r.l. in liquidazione in C.P.
FABERDOMUS IMMOBILIARE s.r.l. Via F.Selmi, 80 Modena
Legale rappresentante
Antonio Fontana

Progetto a cura di:
Ingegneri riuniti
Ingegneria Architettura Ambiente
Direttore Tecnico: Ing. Emanuele Gazzi

Coordinatore di Progetto
Ing. Federico Salardi
Progetto Architettonico
Arch. Lorenzo Lipparini
Collaboratori al Progetto Architettonico
Arch. Serena Vezzani
Dott. Edoardo Mastrantonio
Progetto Urbanizzazioni
Ing. Federico Salardi
Collaboratori al Progetto Urbanizzazioni
Ing. Giusacini Erica

Progetto Opere a Verde
Dott. In Sc. Agrarie Alessandro Grazia
Valutazione Ambientale, Geologica e Acustica
Geo Group S.r.l.
Dott. Geol. Pier Luigi Dallari
Dott.ssa Federica Fracchiaro
Valutazione Energetica
Ing. Emilio Lucchese

PROGETTO OPERE DI URBANIZZAZIONE
Rete Elettrica

Codice Progetto	Scala	Codice Elaborato
1972 FS	1:500	U-00-U-P-19
elaborazione	revisione	emissione
elaborazione	revisione	emissione
elaborazione	revisione	emissione

INGEGNERI RIUNITI SPA E' IN POSSESSO DI UN SISTEMA DI GESTIONE QUALITA' CERTIFICATO DA TÜV ITALIA SRL SECONDO LA NORMA UNI EN ISO 9001:2015