

Pratica n°
AUT_2165716 3575/3205

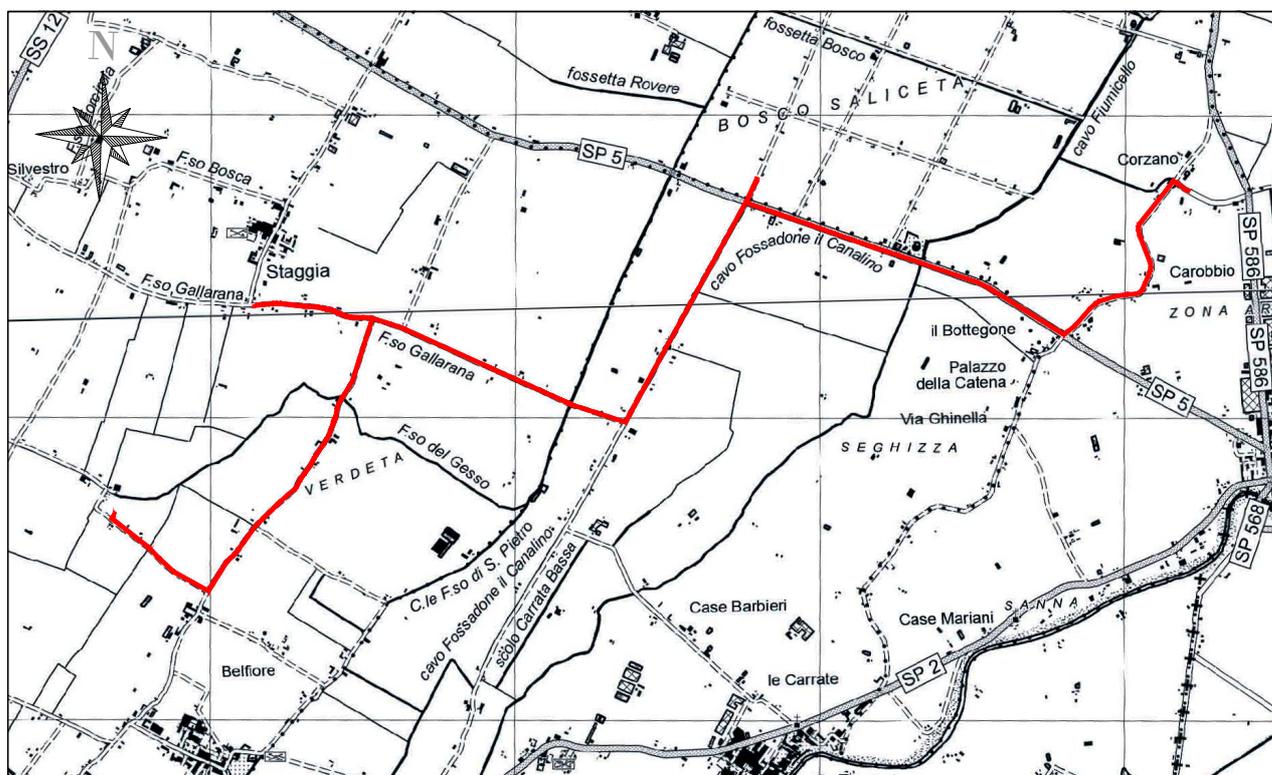
Compilato
S.T.A. INGEGNERIA
ENGINEERING SOLUTIONS

Controllato
Borghetti M.
Di Napoli S.

Dis. n° 3575/3205_AMB
Pagina / di
1 / 2

Costruzione di elettrodotto in cavo interrato a 15 kV denominato "MT FELIX" in uscita da cabina primaria San Prospero e nuova cabina secondaria Fossatone Box, nei comuni di San Prospero - Bomporto - Camposanto Provincia di Modena (MO)

CODICE DI RINTRACCIABILITA' n° 247840959 - Ods/WBS n°UD34F200034U91M8453R1



Comuni: San Prospero - Bomporto - Camposanto (MO)
Scala 1:50.000
C.T.R.n°184 - 202

**RELAZIONE SULLA COMPATIBILITA'
AMBIENTALE E PAESAGGISTICA**
ai sensi degli artt. 2 e 2bis della L.R. 10/93 e s.m.i.

e-distribuzione

Infrastrutture e Reti Italia
Area Regionale Emilia Romagna
Programmazione e Gestione
Unità Progettazione Lavori e Autorizzazioni
MT

Stefano Cavicchioli
PROGETTAZIONE E LAVORI

LEGENDA

	Linee			Sostegni		Cabine	
	Aeree in conduttori nudi	Cavo aereo elicord	Cavo sotterraneo	Palo	Traliccio	su palo	in muratura o prefabbricate
Esistente							
In progetto							
Da demolire							

linea di progetto

**RELAZIONE SULLA COMPATIBILITA' AMBIENTALE E PAESAGGISTICA
ai sensi degli artt. 2 e 2bis della L.R. 10/93 e s.m.i.**

1) USO PREVALENTE DEL SUOLO

Il tracciato dell'elettrodotto, pari a circa 11,204 km, sarà totalmente in cavo interrato e si svilupperà per la quasi totalità su

strada comunale/provinciale e in minima parte su proprietà privata.

2) ZONE ASSOGGETTATE A TUTELA PAESAGGISTICA

La **realizzazione della cabina necessita di autorizzazione paesaggistica**. L'area infatti ricade "Zone omogenee E.3 agricole di tutela paesaggistica" nell'ambito del P.R.G. del Comune di Camposanto approvato con Delibera del Consiglio Comunale n°32 del 28.07.2015. L'esecuzione dell'intervento non comporterà, a lavori ultimati, alcuna alterazione morfologica del terreno né, tanto meno, modificherà lo stato dei luoghi. La parte di elettrodotto in cavo sotterraneo, risulta fra quelli esclusi dall'autorizzazione paesaggistica ai sensi del D.P.R. 31 del 06/04/2017 in quanto ricompreso fra quelli previsti nell'ALLEGATO A dello stesso decreto al punto A 15, mentre la parte staffata sui viadotti rientra nel punto B23 del Decreto "Realizzazione di opere accessorie in soprasuolo correlate alla realizzazione di reti di distribuzione locale di servizi di pubblico interesse o di fognatura, o ad interventi di allaccio alle infrastrutture a rete;" che prevede l'ottenimento dell'autorizzazione semplificata.

3) BENI CULTURALI

Non rilevati.

4) RISORSE NATURALI

Non rilevate.

5) MARGINI VISIVI SIGNIFICATIVI

L'intervento in progetto, una volta terminato, non modificherà in alcun modo la percezione visiva dell'area interessata.

6) GRANDI INFRASTRUTTURE ESISTENTI

Nessuna

7) DISSESTI E ZONE INSTABILI PER FRANE

Non presenti.

8) ALTRI SITI CARATTERISTICI DEL PAESAGGIO

Nessuno.

9) EFFETTI DELL'OPERA SUL SISTEMA AMBIENTALE E TERRITORIALE

Il nuovo impianto elettrico non produrrà significativo gravame ambientale sia sotto il profilo geologico, geomorfologico,

botanico vegetazionale, storico culturale che come substrato delle attività produttive e degli insediamenti abitativi. L'opera sarà realizzata in cavo sotterraneo pertanto non altererà in alcun modo lo stato dei luoghi.

10) DESCRIZIONE SINTETICA DELLE RAGIONI PER LE QUALI SI E' SCELTO IL TRACCIATO DI PROGETTO

La linea è stata progettata privilegiando, per quanto possibile, la posa su viabilità pubblica o comunque ai margini della

stessa al fine di "riuscire meno pregiudizievole possibile al fondo servente" ed alle attività agricole.

11) EVENTUALI MISURE NECESSARIE ALL'INSERIMENTO DELLA STESSA NEL TERRITORIO

Non sono necessari interventi di mitigazione e/o compensazioni. La scelta progettuale di impiegare per tutto il tracciato cavi elicordati consente di non avere immissioni elettromagnetiche significative nell'ambiente circostante. Si resterà infatti abbondantemente al di sotto dell'obiettivo di qualità di 3 microTesla su tutto il tracciato. Non sono presenti luoghi adibiti a permanenza prolungata di persone all'interno delle DPA

L'analisi qualitativa dell'ambiente e le caratteristiche dell'impianto sopra descritte nell'elaborato di progetto 3575/3205_PD evidenziano che la realizzazione dell'elettrodotto oltre a consentire di soddisfare l'incremento di fabbisogno energetico è pienamente compatibile con l'area ed il territorio circostanti. L'impiego del cavo di tipo elicordato consente, ai sensi del Decreto 29/05/2008 "Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti" (par.3.2) di non applicare le fasce di rispetto per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici, in quanto quest'ultime hanno un'ampiezza ridotta, inferiore alle distanze previste dalle norme di sicurezza sugli impianti elettrici di distribuzione.