



# COMUNE DI BOMPORTO

Provincia di Modena

**DETERMINA N° 55 DEL 07/03/2024**

**AREA CONTABILE - FINANZIARIA E TRIBUTI**

**Servizio Ragioneria e Finanze**

**Oggetto: DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 16 DEL 28/02/2024 - IMMATRICOLAZIONE DI UN RIMORCHIO PER USO SPECIALE MARCA OMC AXELS & TRAILERS SRL ALLESTITO CON GRUPPO MULTIFUNZIONE DA PORRE IN DOTAZIONE AL GCVPC. DETERMINAZIONE A CONTRARRE ED AFFIDAMENTO DIRETTO ART. 50 D.LGS. 36/2023.**

**il Responsabile dell'Area**

Visti:

- il Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267 e s.m.i ed in particolare gli articoli 107, 109, 183;
- il D.Lgs. 30.3.2001 n. 165 e s.m.i ed in particolare gli articoli 4 , 13 e seguenti;
- lo Statuto dell'Ente;
- il vigente Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi ( artt. 11 e seguenti);
- il vigente Codice di comportamento;
- il Decreto sindacale Prot. 18170 del 28/12/2022, che nomina Responsabile dell'Area Contabile Finanziaria e Tributi il dott. Carlo Bellini, dipendente del Comune di Bomporto, con effetto dal 01/01/2023 fino alla scadenza del mandato del Sindaco, salva la possibilità di revoca ex art. 109 Tuel;

Richiamate:

- la delibera di Consiglio Comunale n. 45 del 20/12/2023, immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la “Nota di aggiornamento Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2024 – 2026”;
- la delibera di Consiglio Comunale n. 53 del 28/12/2023, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2024-2026;
- la delibera di Giunta Comunale n. 8 del 22/01/2024, immediatamente eseguibile, in ordine all' approvazione del piano esecutivo di gestione anno 2024 per il periodo 2024/2026;

Premesso che con Deliberazione di Giunta comunale n. 16 del 28/02/2024 è stato dato mandato al Servizio Ragioneria e Finanze di provvedere all'immatricolazione e all'inserimento nell'inventario dei beni mobili comunali del rimorchio per uso speciale allestito con gruppo multifunzione composto da gruppo elettrogeno con torre faro e motopompa da 20 kva, oggetto di donazione al Comune di Bomporto da parte di “Espo&Cartotec spa”, da porre in dotazione al GCVPC (Gruppo Comunale Volontari di Protezione Civile);

Vista la documentazione assunta agli atti in relazione all'allestimento del bene di cui sopra e più nello specifico:

- certificato di approvazione M.O. 01/BA/476117 rilasciato dal CPA - MC di Bari in data 23/12/2023;
- certificato di origine e montaggio n. 7774 del 23/12/2023 rilasciato da Euromacchine srl di Ponte di Piave (TV);
- certificato di conformità CE rilasciato in data 22/12/2023 da OMC Axels & Trailers srl di Modugno (BA);

dalla quale si rilevano le seguenti caratteristiche:

tipo veicolo Rimorchio – categoria Rimorchio per uso speciale - marca OMC Axels & Trailers srl modello UK35000RTS – n. di assi 2 - massa complessiva 3.490 kg

Richiamati:

- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni "Nuovo codice della Strada" il quale all'art. 93 commi 1 e 2 recita che: *"1. Gli autoveicoli, i motoveicoli e i rimorchi per circolare devono essere muniti di una carta di circolazione e immatricolati presso il Dipartimento per i trasporti terrestri. 2. L'ufficio competente del Dipartimento per i trasporti terrestri provvede all'immatricolazione e rilascia la carta di circolazione intestandola a chi si dichiara proprietario del veicolo, indicando, ove ricorrano, anche le generalità dell'usufruttario o del locatario con facoltà di acquisto o del venditore con patto di riservato dominio, con le specificazioni di cui all'art. 91."*;
- l'art. 10 della Legge n. 172 del 08/07/2003 ha abolito l'obbligo di iscrizione nel Pubblico Registro Automobilistico della proprietà dei rimorchi di massa inferiore a 3,5 tonnellate (c.d. rimorchi "leggeri");

Atteso che il veicolo in oggetto rientra nella categoria O2 - Rimorchio di massa complessiva inferiore a 3,5 tonnellate (c.d. rimorchio "leggero") ed occorre quindi provvedere all'immatricolazione del rimorchio suddetto mediante richiesta di rilascio di targa e carta di circolazione all'Ufficio competente del Dipartimento dei Trasporti Terrestri;

Verificato altresì, a seguito di istruttoria interna, che:

- la dotazione organica del personale in forza al Comune di Bomporto non prevede dipendenti in possesso di idonea qualificazione professionale, tale da garantire l'espletamento di quanto necessario;
- i vincoli di bilancio e normativi imposti per contenere la spesa pubblica non permettono di accrescere la dotazione organica, al fine di avere il personale necessario a garantire specificamente l'espletamento di quanto sopra descritto;
- l'Amministrazione comunale non dispone di strumentazioni idonee o in numero sufficiente per le attività qui sopra meglio descritte;
- il DTT offre la possibilità di rivolgersi direttamente agli sportelli dei locali Uffici di Motorizzazione civile, ma risulta maggiormente conveniente in termini di tempo rivolgersi ad un operatore del settore autorizzato all'espletamento di queste pratiche;

Ritenuto quindi opportuno individuare un operatore economico dotato della necessaria professionalità ed iscritto all'albo delle imprese di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto della Provincia di Modena al quale affidare il servizio di immatricolazione del rimorchio suddetto mediante richiesta di rilascio di targa e carta di circolazione all'Ufficio competente del DTT;

Rilevato che, trattandosi di materia altamente specializzata, il ricorso alle Centrali di committenza telematiche risulta una soluzione non trattabile, pertanto si ritiene di procedere con un affidamento diretto art. 50 D.Lgs. 36/2023 al di fuori del mercato elettronico;

Vista l'offerta commerciale da parte dell'operatore economico "Agenzia Barchi s.n.c. di Terenziani Christian & c." con sede in Modena (MO) Via Emilia Est 791/793 codice fiscale e partita IVA 00889180360 - individuato a seguito di istruttoria condotta dal Servizio Ragioneria e Finanze - assunta agli atti del Comune di Bomporto al prot. gen. n. 3150 del 06/03/2024 con il quale è stata

preventivata la somma di euro 230,00 IVA compresa per il servizio di immatricolazione del rimorchio suddetto mediante richiesta al DTT competente (immatricolazione con rilascio targa e carta di circolazione);

Considerato che :

- trattandosi di fornitura di importo inferiore ad euro 150.000,00 questa Amministrazione può procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto ai sensi dell'art.62, comma 1, del Dlgs n. 36/2023;
- l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs n.36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di lavori di importo inferiore a euro 150.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 17, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Rilevato preliminarmente che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

Precisato che, ai sensi del citato art. 17 e dell'art. 192 del TUEL, il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- il fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto è dotare il GCVCP di una strumentazione utile al contrasto di criticità di tipo idraulico conforme alle normative vigenti ed autorizzata alla circolazione stradale;
- l'oggetto del contratto è il servizio di immatricolazione del rimorchio ad uso speciale marca OMC Axels & Trailers srl allestito con con gruppo multifunzione donato al Comune di Bomporto da parte di "Espo&Cartotec spa";
- il contratto sarà stipulato, ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D. lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
- la scelta del Soggetto contraente è stata effettuato mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 del d.lgs. 36/2023;

Verificato che il presente affidamento risulta essere di importo inferiore ad euro 5.000,00 per cui questa Stazione Appaltante può procedere autonomamente anche mediante affidamento diretto senza obbligo di ricorso a Consip-Mepa né a soggetti aggregatori centrali di committenza, strumenti telematici di negoziazione, ecc., ai sensi dell'art,1 comma 450 della Legge n.296/2006;

Verificato che:

- l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante; b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a

140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";
- ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. 36/2023, che l'appalto, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 54, comma 1, secondo periodo, del d.lgs. 36/2023, che agli affidamenti diretti non è applicabile quanto disposto in ordine all'esclusione automatica delle offerte anomale;
- che, in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del d.lgs. 36/2023 e pertanto il presente affidamento risulta esente ;

Considerato che gli affidamenti diretti, ancorché preceduti da una consultazione tra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la stazione appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al Nuovo Codice dei Contratti;

Accertato il rispetto dell'art. 1 legge 120/2020 e art. 51 legge 108/2021, in funzione all'adeguata motivazione di presupposto all'affidamento diretto "*...Fermo restando quanto previsto dall'art 50 lettera b) del D. lgs. 36/2023 : affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante*";

Ritenuto opportuno l'approvvigionamento delle prestazioni di cui in narrativa, procedendo all'affidamento diretto del servizio in narrativa all'operatore economico "Agenzia Barchi s.n.c. di Terenziani Christian & c." con sede in Modena (MO) Via Emilia Est 791/793 codice fiscale e partita IVA 00889180360 alle condizioni offerte dal medesimo come da offerta commerciale assunta agli atti del Comune di Bomporto al prot. gen. n. 3150 del 06/03/2024;

Verificato che

- ai sensi dell'art. 80, comma 4 del D. Lgs. 18 aprile 2018, n. 50 e ss.mm.ii., il DURC - Documento Unico di Regolarità contributiva, intestato dall'operatore economico "Agenzia Barchi s.n.c. di Terenziani Christian & c." risulta regolare come da certificazione agli atti presso il Servizio Ragioneria e Finanze;
- l'idoneità professionale dell'operatore economico richiesta risulta dal certificato di iscrizione alla CCIAA e dall'iscrizione all'albo delle imprese di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto della Provincia di Modena, agli atti del Servizio Ragioneria e Finanze;
- si è provveduto al controllo del casellario informatico ANAC;
- è stata acquisita dichiarazione ai sensi art. 46-47 DPR 445/2000 da parte dell'operatore economico "Agenzia Barchi s.n.c. di Terenziani Christian & c." relativa al possesso dei requisiti di ordine generale per l'affidamento dei contratti pubblici previsti agli artt. 94, 95, 96, 97 e 98 del D.lgs. n. 36/2023 ss.mm. li ; ;

Preso atto di quanto stabilito dal "Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza 2023-2025", contenuto nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) vigente;

Vista la Legge n. 136/2010 “ Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in tema di normativa antimafia “ con particolare riferimento all’art. 3 “ tracciabilità dei flussi finanziari” e art. 6 “sanzioni” e s.m.i;

Dato atto che che il sottoscritto Responsabile dell’Area ed il Responsabile del Procedimento che nel presente atto rappresentano il Comune di Bomporto, dichiarano di avere preliminarmente verificato l’insussistenza a proprio carico dell’obbligo di astensione e di non trovarsi, quindi, in posizione di conflitto di interesse, di cui agli articoli 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, all’art. 7 del Codice integrativo di comportamento dei dipendenti comunali e alla Legge 190/2012”;

Considerato che alla presente procedura è stato assegnato il numero CIG B0AECB3A65 ;

Vista la Legge n. 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in tema di normativa antimafia" con particolare riferimento all'art. 3 "tracciabilità dei flussi finanziari" e art. 6 "sanzioni" e s.m.i.;

Dato atto che con la sottoscrizione del presente provvedimento il Responsabile attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ed il Responsabile finanziario la regolarità contabile e la copertura finanziaria, ai sensi dell’art. 147 bis del Dlgs 267/2000 e s.m.i;

Dato atto che il presente provvedimento diviene esecutivo con l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (art. 151, comma 4, e art. 153, comma 5 del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267);

#### **DETERMINA**

*per le motivazioni indicate in premessa e che si richiamano integralmente*

1. di procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell’art. 50 del d.lgs. 36/2023 ad acquisire il servizio immatricolazione del rimorchio ad uso speciale marca OMC Axels & Trailers srl donato al Comune di Bomporto da parte di “Espo&Cartotec spa” dall'operatore economico “Agenzia Barchi s.n.c. di Terenziani Christian & c.“ con sede in Modena (MO) Via Emilia Est 791/793 codice fiscale e partita IVA 00889180360 al costo di euro 230,00 IVA compresa come da offerta commerciale assunta agli atti del Comune di Bomporto al prot. gen. n. 3150 del 06/03/2024, descritto ampiamente in narrativa;
2. di impegnare a favore dell'operatore economico “Agenzia Barchi s.n.c. di Terenziani Christian & c.“ con sede in Modena (MO) Via Emilia Est 791/793 codice fiscale e partita IVA 00889180360 (cod. forn. 968) l'importo complessivo di euro 230,00 IVA compresa con imputazione al cap. 1387-601-2024 “IMPOSTE E TASSE A CARICO COMUNE - GESTIONE ECONOMICA, FINANZIARIA, PROGRAMMAZIONE, PROV. V.” PDC 1.02.01.99.999 del Bilancio di previsione per l’anno 2024, dove è stata prevista adeguata disponibilità, dando atto che detta obbligazione, giuridicamente perfezionata, viene a scadenza e diventa esigibile entro l’esercizio 2024;
3. di impegnare il soggetto risultato aggiudicatario a rispettare per sé e per gli eventuali subappaltatori gli obblighi previsti dalla la Legge n. 136/2010 “ Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in tema di normativa antimafia” s.m.i. così come meglio specificato nella comunicazione di aggiudicazione da restituire sottoscritta per accettazione;
4. ai sensi del citato art. 17 e dell’art. 192 del TUEL, il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l’affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- il fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto è dotare il GCVCP di una strumentazione utile al contrasto di criticità di tipo idraulico conforme alle normative vigenti ed autorizzata alla circolazione stradale;
  - l'oggetto del contratto è il servizio di immatricolazione del rimorchio ad uso speciale marca OMC Axels & Trailers srl allestito con con gruppo multifunzione donato al Comune di Bomporto da parte di "Espo&Cartotec spa";
  - il contratto sarà stipulato, ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D. lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
  - la scelta del Soggetto contraente è stata effettuato mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 del d.lgs. 36/2023;
5. di dare atto che ai sensi di quanto previsto dalla L. 94/2012 l'Amministrazione comunale ha diritto di recedere in qualsiasi tempo dal contratto, secondo le modalità previste dalla normativa sopra richiamata, nel caso in cui tenuto conto anche dell'importo dovuto per le prestazioni non ancora effettuate, i parametri delle convenzioni stipulate da Consip S.p.A. ai sensi dell'articolo 26 comma 1 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 successivamente alla stipula del predetto contratto siano migliorativi rispetto a quelli del contratto stipulato e l'appaltatore non acconsenta ad una rinegoziazione delle condizioni contrattuali;

di dare mandato al Servizio precedente competente di liquidare la relativa fattura ai sensi dell'art. 184 del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267.

**il Responsabile dell'Area  
CARLO BELLINI / INFOCERT SPA  
Sottoscritto digitalmente**